

Formas urbanas, movilidad y segregación¹

D. Mignot², A. Aguiléra³, D. Bloy⁴, D. Caube⁵, JL Madre⁶

Los problemas de movilidad han puesto de relieve las dificultades sociales, económicas y medioambientales a las que hemos de enfrentarnos de manera cotidiana. Esta problemática es más aguda en las áreas urbanas –en sentido del reparto geográfico y funcional–, de ahí que nos hayamos detenido en el análisis de las interacciones entre la forma de vida urbana y las características de movilidad diaria. Sólo conjugando la dimensión medioambiental y la social se puede llegar a la ciudad sostenible. Nuestro estudio empírico se fija en tres casos concretos, a través de los que vamos a estudiar el modelo de transporte colectivo utilizado, así como las características de expansión urbana, para determinar si las prácticas policéntricas favorecen o perjudican la mezcla social.

Palabras clave: movilidad urbana, medioambiente, modelos policéntricos, ciudad sostenible.

Mobility problems have highlighted the social, economic and environmental requirements to which we must face on a daily basis. This problem is particularly acute in urban areas –in the sense of geographical and functional–, hence we got off on the analysis of interactions between urban lifestyle and daily mobility features. Only by combining the environmental and social dimension can reach the sustainable city. Our empirical study focuses on three specific cases, through which we will study the mass transport model used and the characteristics of urban expansion, to determine if the polycentric practices help or hinder the social mix.

Key words: urban mobility, environment, polycentric models, sustainable city

JEL classification: R11, R41, R42, R48

¹ Traducción de Luis Caramés

² INRETS et LET

³ INRETS-LVMT

⁴ Let

⁵ CERTU

⁶ INRETS-DEST