

## Book reviews | Libros reseñados

### *Governance of Europe's City Regions*

Tassilo Herrschel and Peter Newman

Routledge. Londres, 2002

227 pp.

Los actuales debates acerca de las grandes *city-region* han estimulado y estructurado el desarrollo del libro *Governance of Europe's City Regions*. El cambio de rol a nivel regional experimentado en los países de Europa occidental y, concretamente, en aquellos pertenecientes a la UE, han inspirado una frondosa literatura interdisciplinar que nutre al estudio de diferentes perspectivas para el examen de las tendencias regionales en Europa –a diversas escalas– y las respuestas que ha proporcionado la política urbana. El argumento central de los autores distingue entre dos tipos de *city-regions*, las dominadas por una única ciudad central –monocéntricas–, con retos y desafíos muy distintos a lo que deben afrontar las regiones policéntricas, a las que la existencia de varios núcleos, junto con sus especificidades a nivel constitucional, institucional o de política económica, les confiere un carácter diferencial que las caracteriza. Estas particularidades son ilustradas a través de un compendio de casos estudiados en detalle, poniendo un énfasis particular en las interacciones que a escala nacional, regional y local se producen en dos países concretos, con estructuras de gobierno claramente diferenciadas: Alemania e Inglaterra, con la finalidad de ilustrar los contrastes existentes en Europa, donde conviven experiencias de estados unitarios que ponen el acento en el control central (Inglaterra, Portugal, por ejemplo), con estados unitarios con signos importantes de descentralización (Francia, Italia o España), o bien experiencias de auténticos estados federales –Alemania–.

En el capítulo 2, una vez establecidos los objetivos y principales supuestos de partida, los autores introducen los argumentos teóricos más importantes acerca de las características y formas de gobierno de las *city-regions* y de las regiones, destacando como telón de fondo los cambios socioeconómicos que ha propiciado la globalización. El apartado sugiere una división en dos de las consideraciones teóricas primordiales: por un lado, aquellas que enfocan las explicaciones desde un punto de vista territorial, lo que podríamos denominar como economía geográfica

y, por el otro, las que examinan la evolución de las regiones y ciudades desde el punto de vista político e institucional.

El tercer capítulo utiliza la escala europea para tratar dos temas: la evidencia del dinamismo económico espacial, particularmente, el cambio de papel que se ha producido en las *city-regions* de la Unión y, consecuentemente, la naturaleza de las respuestas políticas que ha dado la UE, donde las comunidades han ganado presencia y reconocimiento a través del Comité de las Regiones, donde se les concede un papel consultivo en los proyectos de la Comisión.

El título cuarto –“Governing mono and polycentric city regions in Europe”– proporciona al estudio un punto de vista práctico, al mostrar varios ejemplos de estructuras regionales y los discursos que las avalan en muchos países europeos condicionados, en este caso, por la política de la UE y, más concretamente, por la aplicación de los Fondos Estructurales. Los gobiernos mono y policéntricos de las *city-regions* europeas evidencian la importancia de las diferencias formales existentes, sin perder de vista las divergencias que, sobre el estatus de las regiones, se establecen dentro de la jerarquía gubernamental de cada país. Así, a modo de ejemplo, se presentan varias experiencias, de las que cabría destacar el caso de Randstad en los Países Bajos y el del Ruhr en Alemania. El capítulo aborda, además, la influencia que determinados eventos puntuales pueden tener sobre la configuración final de las regiones, citándose el ejemplo de los Juegos Olímpicos de Barcelona.

El regionalismo centralizado y descentralizado de Inglaterra y Alemania es estudiado en detalle en el capítulo cinco. En Inglaterra existe una elevada centralización de la estructura gubernamental, donde prácticamente todo el poder reside en el Parlamento. Esta situación contrasta enormemente con el caso alemán que, con su constitución federal, ha conseguido dotar a los Länder de un gran protagonismo en la vida política y económica del país, aunque no exento de polémica.

Los capítulos 6 y 7 tratan el proceso de regionalización, utilizando para ello la comparación de diversas *city-regions* ubicadas en países con diferentes estructuras internas. Estas divergencias giran en torno a la distinción entre *city-regions* monocéntricas o policéntricas. En el primer caso, existe un único centro urbano que domina al resto de la región, poniéndose como muestra de “top position” –en sus respectivas jerarquías urbanas– a Londres y Berlín. El tema de la competitividad y la rivalidad entre centros es ilustrada a través de dos ejemplos policéntricos, Yorkshire y Humber en Inglaterra y las Saxony-Anhalt en Alemania.

La coda final la proporciona el título: “City-regional government and governance”, que resume las principales conclusiones a las que ha llegado el estudio, una vez analizadas las diferentes escalas espaciales. Se ha observado que existen importantes similitudes, pero también particularidades, que responden a las diferentes tradiciones, prácticas y ordenaciones institucionales puestas en marcha. Pese a ello, los autores atisban una clara tendencia de futuro en los gobiernos regionales europeos hacia estructuras multinivel y asimétricas.

En definitiva, podríamos concluir diciendo que el libro reseñado abarca el tema de las *city-regions* desde una doble perspectiva: teórica y empírica, si bien ninguno de estos pilares es discutido en profundidad, ofreciéndose una visión general de ambos. Esto no empaña el rigor del estudio, que proporciona información interesante y valiosa para todos aquellos que pretendan adentrarse en la complejidad del apasionante mundo de gobiernos mono y policéntricos de las *city-regions* europeas.

116 | 117

— María CADAVAL SAMPEDRO  
*Universidad Santiago Compostela*